

Fare squadra con il cliente



Carlo Palmiero,
presidente della T-Race.

Nel segmento di mercato della movimentazione lineare da poco tempo si è affacciata una nuova realtà che risponde al nome di T-Race. Si tratta di un progetto internazionale, che fonde le competenze tecniche e commerciali di protagonisti che hanno segnato il panorama del settore a partire dalla seconda metà degli anni '80 che rispondono ai nomi di Carlo Palmiero e Loris Bolzonaro, rispettivamente presidente e vice presidente della nuova società.

Trasmissioni Meccaniche: Dottor Palmiero, quali sono le motivazioni alla base della scelta del nome T-Race?

Palmiero: La parola "Race" assume differenti significati, letteralmente pista-gara-corsa-sfida-competizione. Realizzando guide e cursori in acciaio, i concetti di pista di scorrimento e corsa di movimento sono quanto mai pertinenti. Di più: riferendosi all'azienda parole come gara, competizione ne emerge il senso di una realtà in continuo movimento e desiderosa di

T-Race crea, progetta e realizza "soluzioni" lineari a elevato contenuto tecnologico finalizzate a realizzare "prodotti" semplici, versatili, modulari e customizzati secondo le necessità dei clienti.

Carlo Palmiero e Loris Bolzonaro, ai vertici dell'azienda, illustrano le strategie, i programmi, gli obiettivi e l'offerta

partecipare, con umiltà e determinazione, alla sfida che il mercato del lineare ci porrà.

"T" è l'iniziale della parola inglese "Track" che nel gergo è sinonimo di guida, binario ma nel contempo è l'iniziale della parola "Team" squadra, che è il nostro credo. Parlare di squadra è dare centralità ai nostri valori, che sono riassunti nel codice etico aziendale. In sintesi: è operare per il bene sociale, per la soddisfazione dei bisogni dei nostri clienti, è coinvolgimento con i nostri partner, è rispetto per il lavoro degli altri e per la nostra organizzazione.

Trasmissioni Meccaniche: Qual è la "mission" di T-Race?

Palmiero: Creare, individuare e progettare "soluzioni" a elevato contenuto tecnologico finalizzate a realizzare "prodotti" semplici, versatili, modulari e customizzati secondo le necessità dei clienti, nell'ottica di semplificare il loro lavoro e di fidelizzarli. Per fare questo dobbiamo essere di-

sponibili all'ascolto costruttivo, alla determinazione per il conseguimento dei traguardi comuni, suggerendo soluzioni applicative semplici con l'impiego di componenti affidabili ed economici.

Loris Bolzonaro,
vice presidente
della T-Race.



Trasmissioni Meccaniche: Quali sono gli obiettivi strategici che la caratterizzano?

Palmiero: Sono sostanzialmente due: divenire una realtà emergente nel campo della movimentazione lineare con una connotazione internazionale; non farsi identificare solo come azienda capace di produrre componenti lineari, di più: essere individuata come una realtà dinamica e flessibile capace di risolvere le problematiche del cliente sfruttando la propria capacità progettuale e di engineering, frutto di un'esperienza più che ventennale nel campo dei sistemi lineari, offrendo più soluzioni applicative per la risoluzione della problematica richiesta e, d'accordo il cliente, assumersi anche l'onere di fornire assieme al componente lineare, sottogruppi meccanici che integrano la guida lineare.

Trasmissioni Meccaniche: Dottor Palmiero, dopo solo tre anni di attività quali risultati può vantare?

Palmiero: T-Race ha uno stabilimento a Ronco Briantino, in provincia di Milano, con diverse unità operative che permettono la realizzazione di componenti meccanici di scorrimento volvente che rivestono la peculiarità di essere modulari e trovano applicazione in settori diversi come il ferroviario, i trasporti in genere, anche su mezzi forniti di ruote, distributori automatici, autonegozi, macchine speciali per il confezionamento, sportelli antinfortunistici delle macchine operatrici, automazione, edilizia, elettromedicale, alimentare, ecc. Abbiamo costituito una filiale in Germania che ha il compito di presidiare il mercato più importante d'Europa. Nell'Unione per ogni Paese abbiamo uno o più distributori che dispongono di un magazzino. Recentemente abbiamo concluso accordi di commercializzazione in Svizzera e in Inghilterra. In campo mondiale ci stiamo espandendo nel Far East, in Giappone, nello stato d'Israele e negli Usa. Abbiamo già precisi impegni con clienti finali in Cina e in India. È ovvio che la presenza di dealer nei Paesi più industrializzati e in quelli emergenti diventa un must da perseguire.

Trasmissioni Meccaniche: Che cosa c'è alla base di questi risultati?

Palmiero: La nostra forza di convincimento è molto semplice: chi ci ha "testato" ha capito la forte propensione alla creatività progettuale, alla flessibilità

dei nostri interventi propositivi e del servizio che sappiamo erogare per tempestività nelle risposte e nelle consegne.

Trasmissioni Meccaniche: Senza dimenticare i prodotti.

Bolzonaro: Certamente. I prodotti che offriamo sono stati studiati avendo cura dei particolari, tenendo in primaria considerazione l'utilizzo che il cliente ne dovrà fare, ponendo l'attenzione sulle caratteristiche di versatilità, di originalità, di modularità e semplicità di montaggio, nonché sulla loro ottimizzazione ad apportare concreti vantaggi di sintesi economica: qualità-affidabilità-prezzo-prestazioni.

Trasmissioni Meccaniche: Bolzonaro, in qualità di progettista può illustrare le caratteristiche principali dell'offerta della T-Race?

Bolzonaro: Monorace è un sistema di guida lineare composto da una guida e da un carrello entrambi d'acciaio lavorato. La guida (railrace) è in acciaio legato, indurito termicamente, con le piste di scorrimento, interne e protette, lavorate meccanicamente per offrire una scorrevolezza che, unitamente a un appropriato trattamento chimico superficiale, garantisce una resistenza alla corrosione e all'usura per una lunga durata. La forma geometrica della guida è triplice in funzione dell'applicazione cui deve essere impiegata:

- MR guida da usare per l'autoallineamento e adatta a sostenere elevati carichi;
- ML guida universale da utilizzare con cursori a rotelle o gabbie a sfere;
- FXR guida versatile non vincolata a particolari ingombri prefissati in un'unica dimensione. La serie MR high performance propone tre dimensioni:



La guida universale Monorace ML è disponibile in due dimensioni ed è utilizzabile con cursori a rotelle o gabbie a sfere.

18, 28 e 43 mm; esse rappresentano l'ingombro massimo del sistema lineare. Possono essere fornite sia laminate che con forature svasate.

La serie ML, in due dimensioni (28 e 43 mm) può accogliere o il carrello a perni volventi o la gabbia a sfere che ingloba sfere di acciaio di grosso diametro e sostiene carichi radiali fino a 2500 kg.

La serie FXR è munita di tre piste di scorrimento esterne poste a 90° fra di loro e su ognuna delle quali possono rotolare le rotelle (rollerace). Questa guida costituisce veramente un sistema versatile potendo utilizzarla in modo singolo o in coppia creando innumerevoli soluzioni che difficilmente sono riscontrabili sul mercato. I motivi pratici sono essenzialmente quattro:

- possibilità di utilizzare lo scorrimento delle rotelle (rollerace) sui tre piani della guida;
- non essere vincolati da uno spazio predefinito, come risultano molte guide formate da barre in acciaio affogate in profili di alluminio;
- di costituire anche sistemi telescopici;
- di realizzare molteplici configurazioni per elevati momenti a sbalzo.

La tipologia di guide profilate Monorace in acciaio zincato (LAZ) o inox (LAX) completano due fasce di gamma, quella di tipo economico dove le applicazioni non prevedono grosse capacità di carico, ma che nel contempo garantiscono un buon compromesso su compattezza dimensionale, facilità di montaggio, scorrimenti semplici ed impieghi a temperature prossime ai 130 °C e quella dove è richiesta la resistenza alla corrosione, l'impiego nell'industria alimentare e farmaceutica, nonché nel settore medicale. Il tipo LAX sottintende una guida completamente in acciaio inox Aisi 304 amagnetico. Sono guide applicabili in campo nautico in quanto resistenti alla corrosione salina e impiegabile anche in applicazioni climatiche estreme. Sono lavabili per le applicazioni dove necessita una continua pulizia, senza che le stesse guide rilascino nell'ambiente particelle contaminate e quindi particolarmente indicate per le camere "bianche".



La serie Monorace FXR è munita di tre piste di scorrimento esterne poste a 90° fra di loro e su ognuna possono rotolare le rotelle.

Trasmissioni Meccaniche: Un cenno particolare meritano anche le guide telescopiche.

Bolzonaro: Si tratta della serie Telerace organizzata in quattro versioni:

- a rotelle (TLR-TLQ),
- semitelescopiche a sfere (SR),
- telescopiche a sfere (TLS),
- telescopiche profilate in lamiera zincata ed inox.

La serie a rotelle è l'unico sistema telescopico al mondo che permette l'autoallineamento affinché, durante l'estrazione o il riposizionamento in chiusura, possa essere libero da sovraccarichi di ogni genere e tanto meno dal fenomeno del rifasamento della gabbia a sfere. Sono state progettate per movimentare discreti carichi con movimenti continui a corsa variabile. Le piste di scorrimento sono trattate termicamente ed indurite per garantire una scorrevolezza ed una resistenza all'usura. Sono indicate per impieghi in automazione in quanto si possono definire organi di macchine operatrici".



Le guide semitelescopiche Telerace SR rappresentano la soluzione più evoluta sul mercato in termini di robustezza costruttiva, funzionalità e affidabilità.

Le SR sono guide semitelescopiche a gabbia a sfere che rappresentano la soluzione più evoluta sul mercato in termini di robustezza costruttiva, funzionalità e affidabilità.

Questo si traduce in maggiore durata del cuscinetto, maggiore capacità di carico, maggiore resistenza agli urti di rifasamento e maggiore protezione alla corrosione.

Le guide semitelescopiche SR sono composte da una guida fissa e da un cursore mobile di pari lunghezza contenuto in una gabbia a sfere di grosso diametro.

Le TLS rappresentano il tipo di guida telescopica classica su gabbia a sfere, costituita da un paio di guide SR unite da una piastra in acciaio a "esse" con una sezione estesa in verticale a elevato momento d'inerzia capace di sostenere elevati carichi a sbalzo con flessioni d'estremità contenute.

Le TSQ sono guide telescopiche in acciaio costituite da una coppia di guide SR accoppiate fra di loro in modo tale che la loro unione venga a formare un elemento a doppio T robusto e compatto.

Il cursore mobile si muove rispetto a quello fisso per una corsa pari a circa la lunghezza della guida.

Anche in questo caso è possibile ottenere la doppia corsa. In tutti i casi sopracitati le guide sono realizzate con una innovativa tecnologia di indurimento superficiale, utilizzando sfere di grosso diametro introdotte in gabbie metalliche massicce con nervature di rinforzo.

Quando è necessario utilizzare una coppia di guide con questo sistema si elimina l'iperstaticità delle guide in parallelo, consentendo l'assorbimento degli errori geometrici di montaggio sia in senso longitudinale che sul piano trasversale.

In fase progettuale su tutte le guide è stata posta particolare cura per l'a-

Le guide telescopiche Telerace TLS sono in grado di sostenere elevati carichi a sbalzo con flessioni d'estremità contenute.



Le telescopiche a rotelle TLA hanno lunghezze che vanno da 300 a 600 mm e una capacità di carico radiale da 200 N a 310 N.



spetto resistenza ai fenomeni di corrosione tali da garantire resistenze assolute migliori della

tradizionale zincatura. Le TLA sono guide telescopiche ricavate dal

congiungimento di due guide LAZ o LAX con un elemento intermedio a sviluppo verticale o zincato (TLAZ) o in acciaio inox Aisi 304 amagnetico (TLAX).

La corsa della guida è pari alla lunghezza della stessa. Le lunghezze vanno da 300 a 600 mm. La capacità di carico radiale va da 200 N a 310 N.

Trasmissioni Meccaniche: E per il futuro sono allo studio delle novità?

Bolzonaro: Siamo in fase avanzata per presentare al mercato moduli lineari a cinghia, motorizzabili, il cui impiego in automazione è noto.

Abbiamo realizzato un sito facile da visionare, di forte impatto per le numerose animazioni e per i contenuti tecnici ivi contenuti.

All'interno dello stesso vi è un corso tecnico per poter dare risposte immediate a distanza ai progettisti che sono interessati.

readerservice.it n.