

Dinamicità flessibile

La sfida è appena iniziata

Per la giovane società milanese, T RACE, l'obiettivo è raggiungere una connotazione internazionale, fornendo sistemi lineari in grado di risolvere qualsiasi problematica applicativa in riferimento alla movimentazione lineare.

a cura di **Simonetta Stella**

Puntando sull'innovazione tecnologica, la sperimentazione e l'engineering al servizio del cliente, T RACE è riuscita, nell'arco di pochi anni, a emergere e distinguersi nel mercato della movimentazione lineare. Questa giovane società è stata fondata nel 2004 da un gruppo di persone che vantava un'esperienza ventennale, sotto il profilo tecnico e commerciale, nel campo dei cuscinetti. La società ha uno stabilimento a Ronco Briantino, in provincia di Milano, dove sono presenti diverse unità operative che realizzano componenti meccanici modulari di scorrimento volvente, ideali per risolvere applicazioni in cui ci sono carichi pesanti da muovere con un basso coefficiente d'attrito. A soli tre anni dallo star up T RACE ha costituito una filiale in Germania e copre i mercati dell'Unione Europea con una rete di distributori. Inoltre, recentemente, ha stipulato accordi di commercializzazione con dealers della Svizzera, dell'Inghilterra e della Spagna. È presente nel Far East, in Giappone, in India, in Israele e negli USA. L'aver una connotazione internazionale è, infatti, uno degli obiettivi strategici sui cui questa azienda ha puntato fin dai primi passi. L'altro elemento chiave che caratterizza l'attività di T RACE è l'aver costituito una realtà dinamica e flessibile capace di risolvere le problematiche dei clienti con soluzioni applicative specifiche, assumendosi anche l'onere di fornire assieme al componente lineare sottogruppi meccanici che integrano la guida lineare. Non a caso il nome di questa società è appunto RACE, che significa gara, corsa, sfida competizione. La lettera "T" invece si riferisce al termine inglese "TRACK", che è sinonimo di guida, binario e anche alla parola "TEAM", per evidenziare l'importanza del lavoro

di squadra. L'insieme delle due parti "T" e "RACE" vuole proprio trasmettere il senso di una realtà in continuo movimento: i prodotti realizzati sono stati studiati con particolare attenzione ai particolari, tenendo prima di tutto conto dell'utilizzo che il cliente ne dovrà fare, privilegiando le caratteristiche di versatilità, originalità, affidabilità e semplicità di montaggio. L'azienda è presente in svariati settori applicativi, dal ferroviario, ai trasporti, ai distributori automatici, alle macchine speciali per il confezionamento, gli sportelli antinfortunistici delle macchine operatrici, l'automazione, l'edilizia, elettromedicale, l'alimentare, ecc...

GUIDE LINEARI RESISTENTI AI CARICHI E ALLA CORROSIONE

Le soluzioni lineari studiate e realizzate da T RACE si contraddistinguono per una serie di peculiarità: hanno un'elevata capacità di carico e velocità di movimento, sono silenziose e i materiali impiegati, anche grazie ai trattamenti superficiali, garantiscono una lunga durata dei componenti. Inoltre sono resistenti alla corrosione in maniera tripla rispetto il trattamento di zincatura elettrolitica e richiedono una manutenzione ridotta. Entrando nello specifico la gamma produttiva è costituita da alcune serie di prodotti:

MONORACE è un sistema lineare composto da una guida e un carrello entrambi in acciaio. Tre le serie disponibili in base all'applicazione: la gamma MR è adatta a sostenere carichi elevati ed è disponibile in tre dimensioni, da 18, 28 e 43 mm; la versione ML universale, di dimensioni da 28 e 43 mm, è da utilizzare con cursori a rotelle o gabbie a sfere. Sul carrello RACER, realizzato in acciaio rettificato, sono fissate tre o cinque rotelle e alle estremità del corpo del carrello sono montati tergipista con labbri di raschiamento e di tenuta in grado di proteggere dalla sporcizia le piste di scorrimento e di evitare l'introduzione di corpi estranei nelle zone di contatto piste-rotelle. All'interno del tergipista vi è un feltro imbevuto di grasso in grado di lubrificare a vita le piste di scorrimento. Longitudinalmente il carrello possiede delle guarnizioni laterali anch'esse preposte per proteggere la zona di scorrimento. I carrelli sono realizzati in tre dimensioni differenti: 18mm, 28mm e 43mm. Le guide della serie FLEXRACE è munita di tre piste di scorrimento esterne poste a 90° fra di loro, su ognuna delle quali possono scorrere le rotelle. Questa guida costituisce un sistema versatile, può essere utilizzata in modo singolo o in coppia

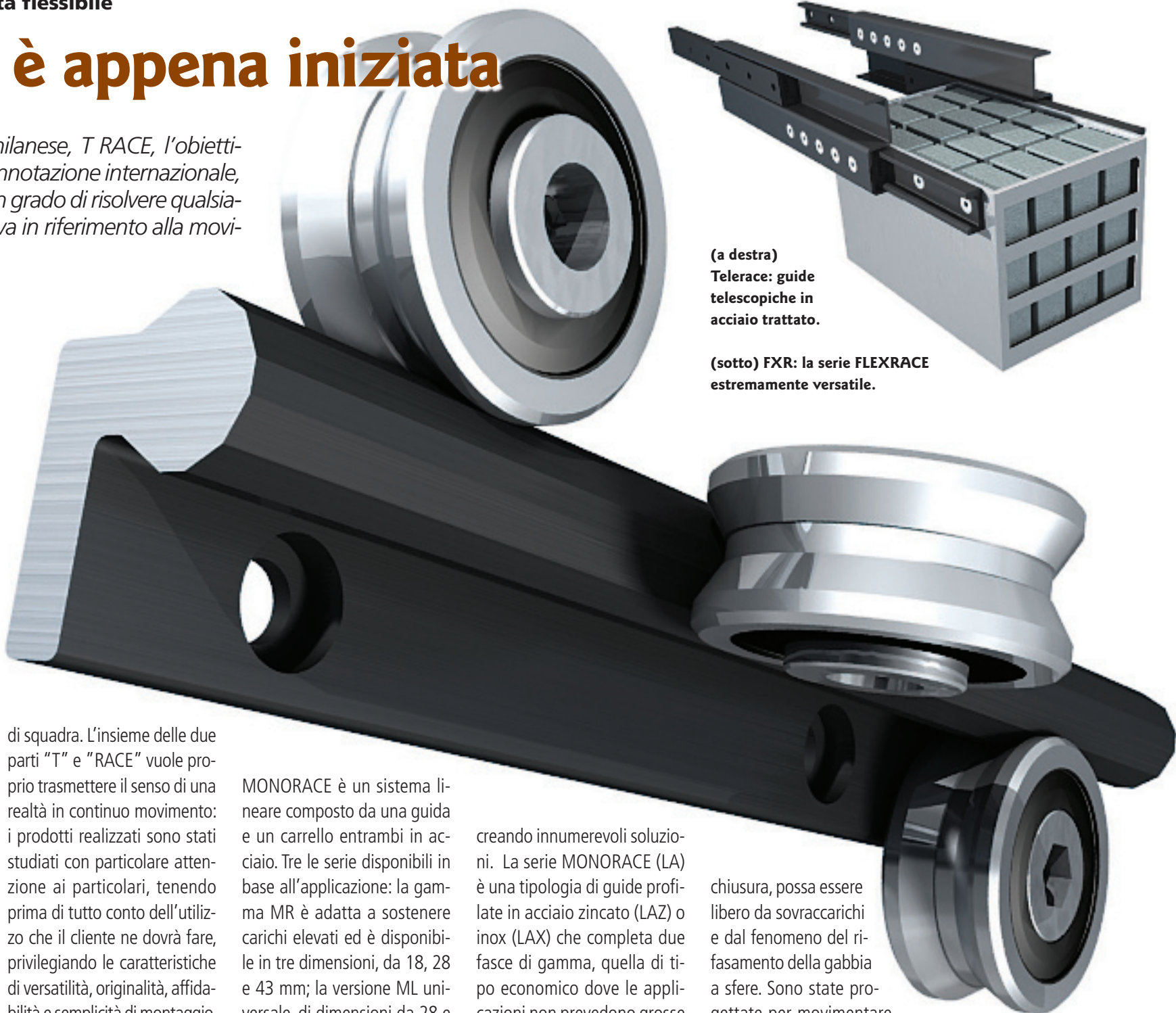
creando innumerevoli soluzioni. La serie MONORACE (LA) è una tipologia di guide profilate in acciaio zincato (LAZ) o inox (LAX) che completa due fasce di gamma, quella di tipo economico dove le applicazioni non prevedono grosse capacità di carico, ma nel contempo garantiscono un buon compromesso su compattezza dimensionale, facilità di montaggio, scorrimenti semplici e impieghi a temperature prossime ai 130°C e quella dove è richiesta la resistenza alla corrosione, come l'industria alimentare e farmaceutica, nonché nel settore medicale. Il tipo LAX, completamente in acciaio inox AISI 304, amagnetico è applicabile in campo nautico in quanto resistente alla corrosione salina ed è impiegabile anche in applicazioni climatiche estreme. Queste guide sono inoltre particolarmente indicate per le camere "bianche". La serie TELERACE comprende guide telescopiche in acciaio che sopportano rilevanti carichi con elevata resistenza agli agenti atmosferici. Quattro le versioni disponibili: la gamma (TLR-TLQ) a rotelle è l'unico sistema telescopico al mondo che permette l'autoallineamento affinché durante l'estrazione o il riposizionamento in

chiusura, possa essere libero da sovraccarichi e dal fenomeno del rifasamento della gabbia a sfere. Sono state progettate per movimentare discreti carichi con movimenti continui a corsa variabile, ideali per impieghi nel campo dell'automazione; la versione BALLRACE semitelescopica a sfere (SR) si contraddistingue per la robustezza e l'affidabilità che si traduce in maggiore durata del cuscinetto, maggiore capacità di carico e resistenza agli urti di rifasamento e maggiore protezione alla corrosione. Queste soluzioni sono composte da una guida fissa e da un cursore mobile di pari lunghezza contenuto in una gabbia a sfere di grosso diametro. Il cursore si sposta per una corsa pari a circa la metà della lunghezza della guida per ogni lato; la gamma BALLRACE telescopica a sfere (TLS) è il tipo classico su gabbia a sfere. È in grado di sostenere carichi elevati a sbalzo con flessioni d'estremità contenute. Per concludere la società milanese realizza un modello di guide telescopiche a sfere (TSQ) in acciaio costituite da una coppia di guide

SR accoppiate fra di loro in modo tale che la loro unione venga a formare un elemento a doppia T robusto e compatto. Il cursore mobile si muove rispetto quello fisso per una corsa pari a circa la lunghezza della guida. Anche in questo caso è possibile ottenere la doppia corsa.

Le guide sono realizzate con un'innovativa tecnologia di indurimento superficiale, utilizzando sfere di grosso diametro introdotte in gabbie metalliche massicce con nervature di rinforzo. L'ultimo modello è rappresentato da guide telescopiche a rotelle (TLA) ricavate dal congiungimento di due guide LAZ o LAX con un elemento intermedio a sviluppo verticale o zincato (TLAZ) o in acciaio inox AISI 304 amagnetico (TLAX). La corsa della guida è pari alla lunghezza della stessa. Le lunghezze vanno da 300 a 600mm. La capacità di carico radiale va da 200N a 310N.

900 cartolina servizio informazioni



(a destra)
Teleraçe: guide telescopiche in acciaio trattato.

(sotto) FXR: la serie FLEXRACE estremamente versatile.