

SISTEMA LINEARE AUTOALLINEANTE A ROTELLE

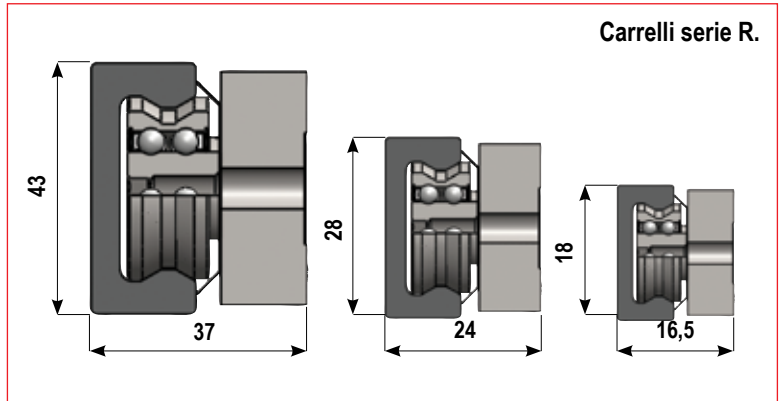
con guide serie MR e carrelli serie R, R.T, R.S

Il sistema è costituito da una serie di guide MR con sezione a C con piste interne convesse sulle quali scorrono delle robuste rotelle a due giri di sfere solidali ad un corpo carrello disponibile in diverse geometrie e lunghezze in funzione della disposizione del carico e delle preferenze di fissaggio. Le rotelle di elevata precisione sono lubrificate a vita e protette con schermi stagni 2RS. I carrelli sono disponibili con tre e cinque rotelle di cui alcune eccentriche per la regolazione del precarico. Sui due lati i carrelli sono muniti di testate tergipista con feltri lubrificati per assicurare il mantenimento della pulizia delle piste ed un buono stato di lubrificazione per lungo tempo e senza manutenzione.

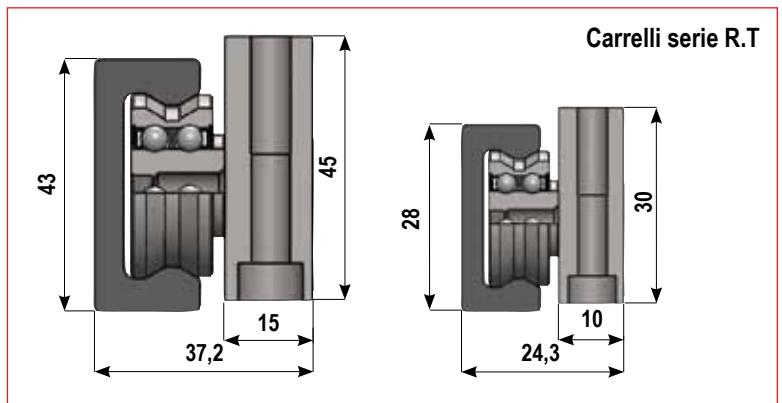
Tutti gli organi rotanti sono contenuti all'interno dell'ingombro della guida e protetti dal corpo carrello e dalle relative testate. Il sistema lineare così costituito rappresenta la soluzione a rotelle più compatta e meglio protetta disponibile sul mercato. L'accurata finitura delle piste di scorrimento e la qualità costruttiva dei componenti consentono l'impiego della guida lineare ad alta velocità, oltre ai 10m/s, con una contenuta rumorosità.



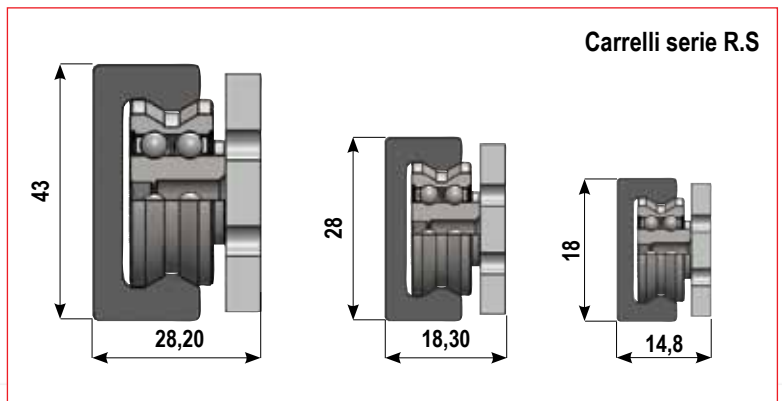
I carrelli della serie RV, RP, RA, RF
Sono contraddistinti da un corpo carrello in acciaio accuratamente rettificato predisposto con una serie di fori di fissaggio ortogonali alla guida ad alla direzione preferenziale di carico. Il carrello dispone di guarnizioni longitudinali per una migliore protezione degli organi interni e di una bandella superiore di sigillatura delle rotelle fissate prerogolate contro eventuali accidentali manomissioni. Sono disponibili in 3 sezioni: 18, 28, 43 mm.



I carrelli della serie RVT, RAT, RPT, RFT
Propongono un sistema di fissaggio parallelo alla direzione preferenziale di carico, che consente l'appoggio della parte mobile sul lato del carrello sporgente dalla guida ed il relativo fissaggio mediante fori filettati dall'alto oppure con fori passanti dal basso. Sono disponibili in due sezioni: 28, 43 mm.



I carrelli della RVS, RAS, RPS, RFS
Sono costituiti da un corpo carrello particolarmente sottile che consente uno spessore complessivo estremamente ridotto ed in assoluto il più compatto pur garantendo prestazioni similari ai due modelli precedenti. Offre inoltre la possibilità di fissaggio dall'esterno con fori filettati o dall'interno con fori passanti nella versione R.S.C. Per applicazioni dove è richiesta una alta resistenza alla corrosione sono disponibili anche le versioni R.SX con tutti i componenti costruiti completamente in acciaio INOX. Sono disponibili in 3 sezioni: 18, 28, 43 mm.



I **carrelli** sono disponibili nelle configurazioni a 3 e 5 rotelle.

Nella versione a 3 rotelle le due laterali appoggiano sulla stessa pista e sono del tipo fisso e concentrico mentre quella centrale è appoggiata sulla pista opposta ed è del tipo eccentrico regolabile per consentire la registrazione del precarico.

Nella versione a 5 rotelle le due laterali e quella centrale appoggiano sulla stessa pista e sono fisse mentre le due intermedie appoggiano sulla pista contrapposta e sono eccentriche regolabili.

L'asimmetria delle rotelle determina una capacità di carico differente che richiede un orientamento durante il montaggio. La capacità di carico massima in direzione radiale la si ottiene orientando il carrello in modo che il carico agisca nella direzione della pista con il maggior numero di rotelle in appoggio. Sul corpo carrello il lato preferenziale di carico è identificabile dalla stampigliatura di due nicchie circolari in bassorilievo.

Le **rotelle** impiegate nei carrelli sono conformate con due geometrie dell'anello esterno diverse in modo da ottenere vincoli differenti rispetto alle piste di scorrimento della guida.

La rotella vincolata RCV (concentrica) oppure REV (eccentrica) appoggia sui due piani laterali della pista interna della guida creando un vincolo sia in direzione radiale che in direzione assiale.

La rotella piana RCP (concentrica) oppure REP (eccentrica) appoggia solo sul piano centrale della guida creando un vincolo nella sola direzione radiale e consentendo uno spostamento assiale contenuto dalle due spalle laterali. La combinazione di rotelle vincolate e piane danno origine ad una serie di carrelli in grado di eliminare le condizioni iperstatiche che si vengono a creare quando si utilizzano soluzioni con due guide parallele

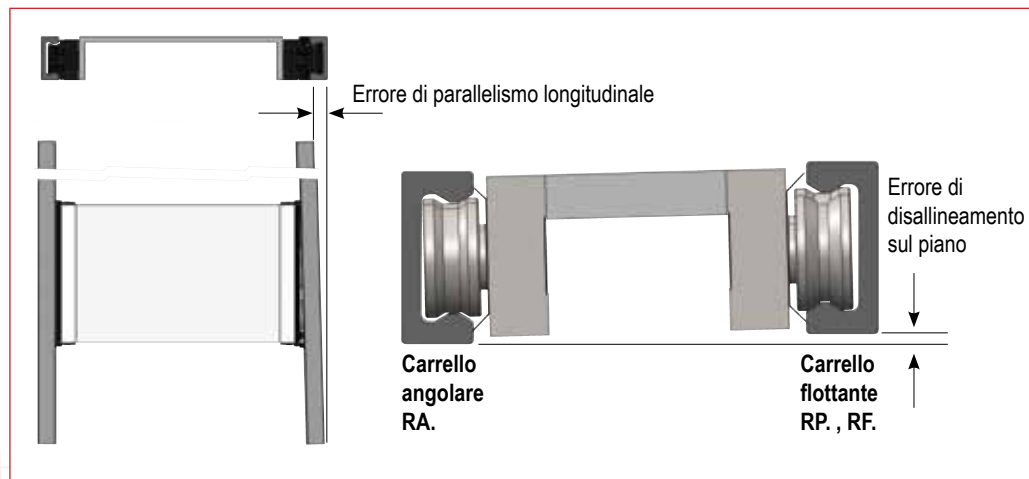
I **carrelli vincolati** nella variante RV, RVT, RVS utilizzano solo rotelle vincolate con due punti di contatto per ciascuna rotella e rappresentano la versione completamente vincolata, sono in grado di sostenere carichi e momenti in tutte le direzioni anche se preferibilmente in direzione radiale.

I **carrelli flottanti** nella variante RP, RPT e RPS utilizzano esclusivamente rotelle a contatto piano. Consentono il sostentamento del carico nella sola direzione radiale e permettono uno spostamento laterale (direzione assiale) e anche una piccola rotazione attorno all'asse di scorrimento senza pregiudicare il precarico e la qualità del movimento. Sono da impiegare in un sistema con una coppia di guide per assorbire gli errori di parallelismo di montaggio. Per la dimensione 43 è disponibile anche una versione di **carrelli extra flottanti** nella variante RF, RFT, RFS che consentono una escursione assiale maggiore.

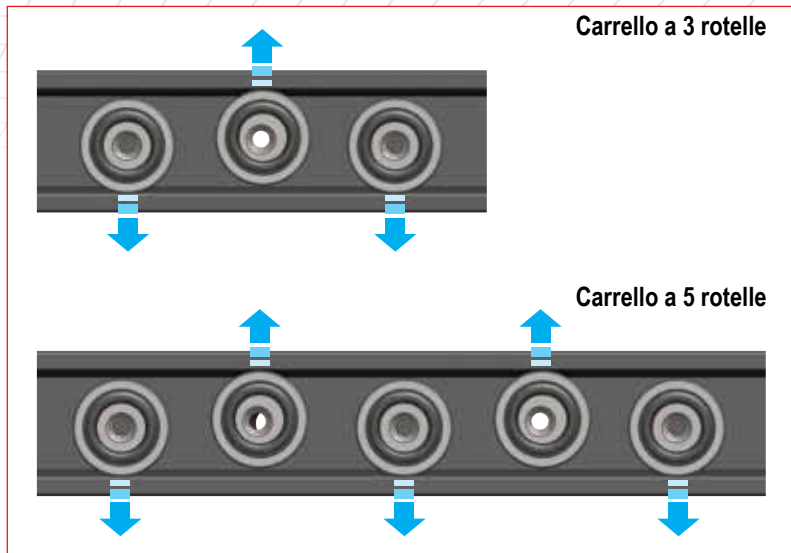
I **carrelli angolari** nella variante RA, RAT e RAS utilizzano una composizione mista di rotelle. Le rotelle che appoggiano sulla pista inferiore sono tutte del tipo vincolato mentre le rotelle intermedie che appoggiano sulla pista contrapposta sono del tipo a contatto piano. Questa combinazione consente una contenuta rotazione del carrello senza variazione del precarico pur mantenendo la funzione di guida longitudinale.

Combinando una guida con carrelli angolari in parallelo con una guida con carrelli piano si ottiene un **sistema autoallineante** in grado di assorbire l'errore di parallelismo longitudinale e il disallineamento sul piano trasversale delle due guide eliminando l'iperstaticità costruttiva.

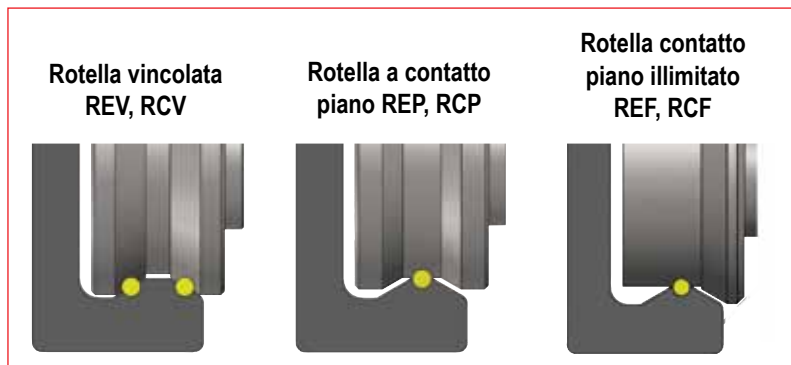
Combinazione autoallineante



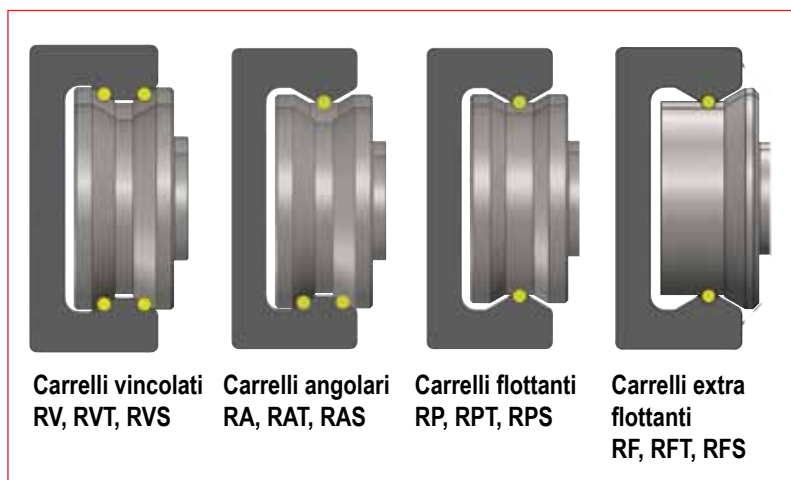
Lato di appoggio delle rotelle

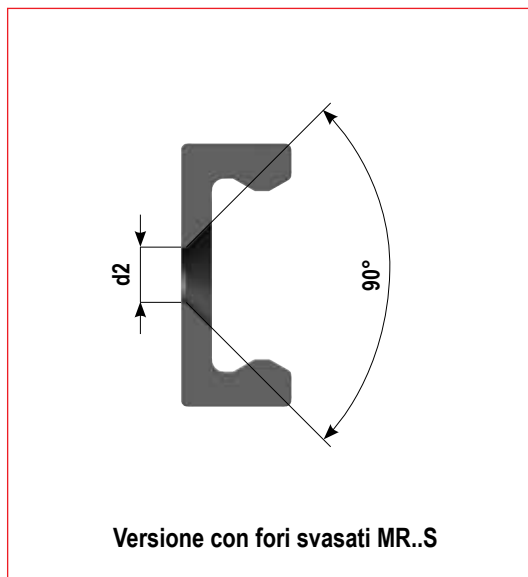
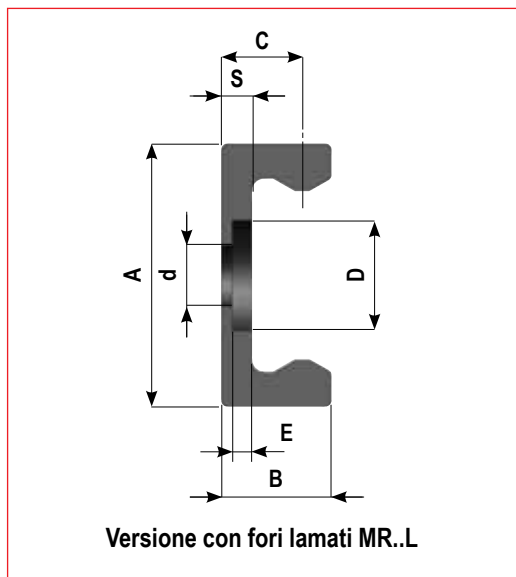
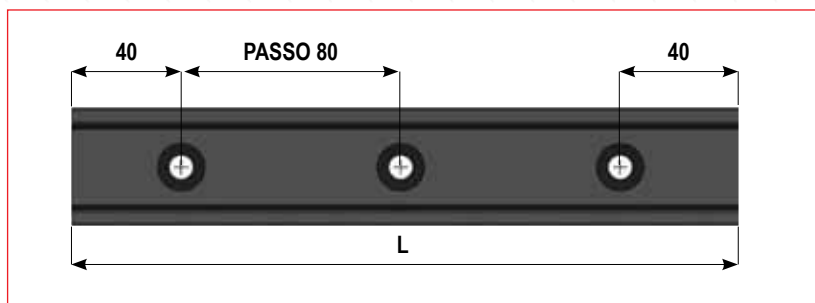


Punti di contatto



Punti di contatto della combinazione di rotelle



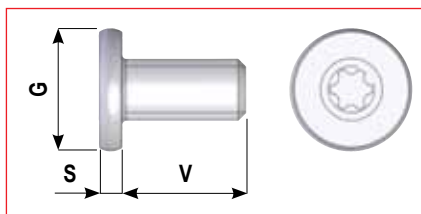


(Esempio di codice di ordinazione: MR28L - 640)

| Codice | A (mm) | B (mm) | C (mm) | S (mm) | D (mm) | d (mm) | E (mm) | d2 (mm) | Tipo vite | Peso (Kg/m) |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------------|-------------|
| MRG18S | 18 | 9,5 | 7,1 | 2,8 | | | | 4,5 | M4 DIN7991 | 0,68 |
| MRG18L | | | | | 9 | 5 | 1,9 | | M4 TORX * | |
| MR28S | 28 | 12 | 8 | 3 | | | | 5,5 | M5 DIN7991 | 1,25 |
| MR28L | | | | | 11 | 6 | 2 | | M5 TORX * | |
| MR43S | 43 | 18 | 13,2 | 5 | | | | 8,5 | M8 DIN7991 | 3,04 |
| MR43L | | | | | 18 | 10 | 3,2 | | M8 TORX * | |

* Viti speciali di fissaggio per guide MR.L fornite insieme alla guida.

| Tipo vite | | G (mm) | S (mm) | V (mm) | | Coppia di serraggio |
|-----------|----|--------|--------|--------|-----|---------------------|
| M4 TORX | M4 | 8 | 1,9 | 8 | T20 | 3,5 Nm |
| M5 TORX | M5 | 10 | 2 | 10 | T25 | 10Nm |
| M8 TORX | M8 | 16 | 3 | 16 | T40 | 20Nm |



CARATTERISTICHE TECNICHE

Le guide MR sono realizzate in un unico profilo con due tipologie di foratura:

- > Serie MR..L con fori lamati per viti speciali a testa cilindrica ultrapiatta con impronta TORX, fornite insieme alla guida.
- > Serie MR..S con fori svasati per viti standard DIN7991.

Le guide con sezione a "C" è munita di piste interne contrapposte sagomate a forma convessa e accuratamente levigate. Le piste sono poste in posizione protetta (da urti accidentali) sulle

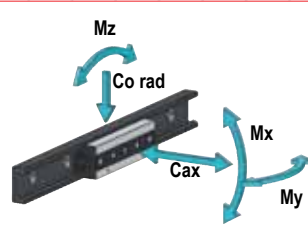
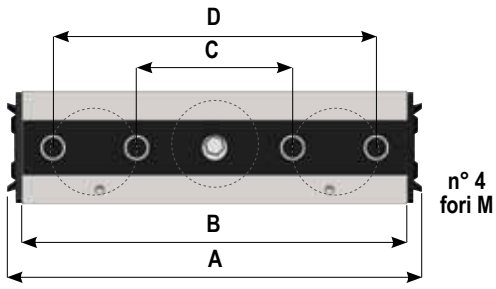
quali scorrono le rotelle completamente contenute nell'ingombro della guida.

La guida è costruita in un acciaio nitrurato ad elevata profondità ed ossidato termicamente secondo l'innovativo processo T RACE-NOX in grado di assicurare elevate durezze ed una eccellente resistenza alla corrosione.

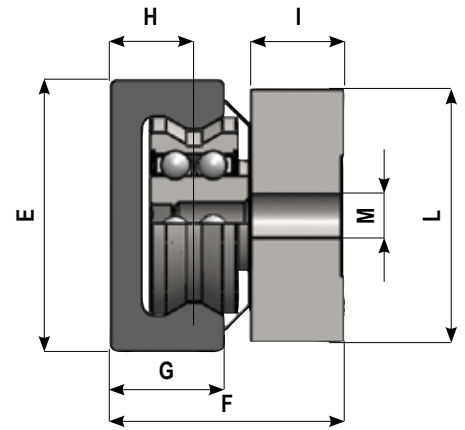
Il caratteristico colore nero anche sulle piste di scorrimento è conseguente all'ossidazione ed al successivo processo di microimpregnazione con oli e sostanze antiossidanti per una migliore scorrevolezza e una lunga durata.

| Lunghezza L (mm) | | |
|------------------|------|------|
| MRG18 | MR28 | MR43 |
| 160 | | |
| 240 | 240 | |
| 320 | 320 | |
| 400 | 400 | 400 |
| 480 | 480 | 480 |
| 560 | 560 | 560 |
| 640 | 640 | 640 |
| 720 | 720 | 720 |
| 800 | 800 | 800 |
| 880 | 880 | 880 |
| 960 | 960 | 960 |
| 1040 | 1040 | 1040 |
| 1120 | 1120 | 1120 |
| 1200 | 1200 | 1200 |
| 1280 | 1280 | 1280 |
| 1360 | 1360 | 1360 |
| 1440 | 1440 | 1440 |
| 1520 | 1520 | 1520 |
| 1600 | 1600 | 1600 |
| 1680 | 1680 | 1680 |
| 1760 | 1760 | 1760 |
| 1840 | 1840 | 1840 |
| 1920 | 1920 | 1920 |
| 2000 | 2000 | 2000 |
| 2080 | 2080 | 2080 |
| 2160 | 2160 | 2160 |
| 2240 | 2240 | 2240 |
| 2320 | 2320 | 2320 |
| 2400 | 2400 | 2400 |
| 2480 | 2480 | 2480 |
| 2560 | 2560 | 2560 |
| 2640 | 2640 | 2640 |
| 2720 | 2720 | 2720 |
| 2800 | 2800 | 2800 |
| 2880 | 2880 | 2880 |
| 2960 | 2960 | 2960 |
| | 3040 | 3040 |
| | 3120 | 3120 |
| | 3200 | 3200 |
| | 3280 | 3280 |
| | 3360 | 3360 |
| | 3440 | 3440 |
| | 3520 | 3520 |
| | 3600 | 3600 |
| | 3680 | 3680 |
| | 3760 | 3760 |
| | 3840 | 3840 |
| | 3920 | 3920 |
| | 4000 | 4000 |

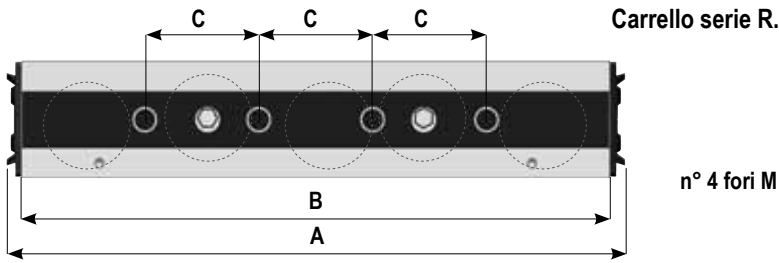
Carrello serie R. a 3 rotelle



Carrello vincolato serie RV



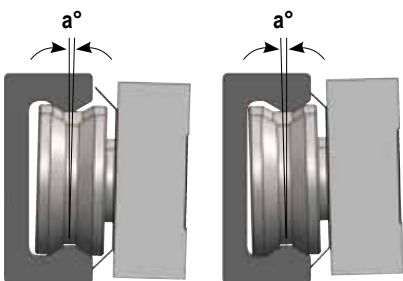
Carrello serie R. a 5 rotelle



| Codice | Per guida | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | I (mm) | L (mm) | M (mm) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Peso (gr) | C (N) | Co rad (N) | Co ax (N) | Mx (Nm) | My (Nm) | Mz (Nm) | | | | | | | | |
|---------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------|------------|-----------|---------|---------|---------|------|------|-------|------|------|----|-----|-----|
| RVG18-3 | MRG18 | 18 | 16,5 | 9,5 | 7,1 | 4,8 | 16 | M5 | 77 | 70 | 20 | 52 | 75 | 3300 | 1600 | 690 | 3 | 9 | 15 | | | | | | | | |
| RPG18-3 | | | | | | | | | | | | | | 3300 | 1600 | 0 | 0 | 0 | 15 | | | | | | | | |
| RAG18-3 | | | | | | | | | | | | | | 3300 | 1600 | 460 | 3 | 9 | 15 | | | | | | | | |
| RVG18-5 | | | | | | | | | MRG18 | 18 | 16,5 | 9,5 | 7,1 | 4,8 | 16 | M5 | 120 | 112 | 20 | 120 | 120 | 4455 | 2160 | 1150 | 6 | 18 | 48 |
| RPG18-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4455 | 2160 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| RAG18-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4455 | 2160 | 690 | 6 | 18 | 48 |
| RV28-3 | MR28 | 28 | 24 | 12 | 8 | 9,7 | 25 | M5 | 102 | 94 | 35 | 78 | 240 | 6000 | 3200 | 1380 | 9 | 27 | 46 | | | | | | | | |
| RP28-3 | | | | | | | | | | | | | | 6000 | 3200 | 0 | 0 | 0 | 46 | | | | | | | | |
| RA28-3 | | | | | | | | | | | | | | 6000 | 3200 | 920 | 9 | 27 | 46 | | | | | | | | |
| RV28-5 | | | | | | | | | MR28 | 28 | 24 | 12 | 8 | 9,7 | 25 | M5 | 148 | 140 | 25 | 360 | 360 | 8100 | 4320 | 2300 | 18 | 46 | 120 |
| RP28-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8100 | 4320 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| RA28-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8100 | 4320 | 1380 | 18 | 46 | 120 |
| RV43-3 | MR43 | 43 | 37 | 18 | 13,2 | 14,8 | 40 | M8 | 146 | 136 | 55 | 114 | 730 | 14200 | 7200 | 3210 | 32 | 92 | 155 | | | | | | | | |
| RP43-3 | | | | | | | | | | | | | | 14200 | 7200 | 0 | 0 | 0 | 155 | | | | | | | | |
| RA43-3 | | | | | | | | | | | | | | 14200 | 7200 | 2080 | 32 | 92 | 155 | | | | | | | | |
| RF43-3 | | | | | | | | | MR43 | 43 | 37 | 18 | 13,2 | 14,8 | 40 | M8 | 216 | 207 | 40 | 1130 | 1130 | 19170 | 9720 | 5350 | 64 | 165 | 418 |
| RV43-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19170 | 9720 | 0 | 0 | 0 | 418 |
| RP43-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19170 | 9720 | 3560 | 64 | 165 | 418 |
| RA43-5 | | | | | | | | | MR43 | 43 | 37 | 18 | 13,2 | 14,8 | 40 | M8 | 216 | 207 | 40 | 1130 | 1130 | 19170 | 9720 | 0 | 0 | 0 | 418 |
| RF43-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19170 | 9720 | 0 | 0 | 0 | 418 |

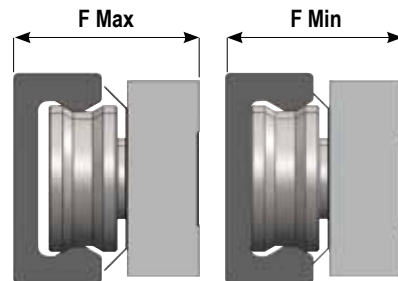
Carrello angolare serie RA

| Serie | (+/-) a° |
|-------|----------|
| RA18 | 1,5 |
| RA28 | 1,5 |
| RA43 | 1,5 |



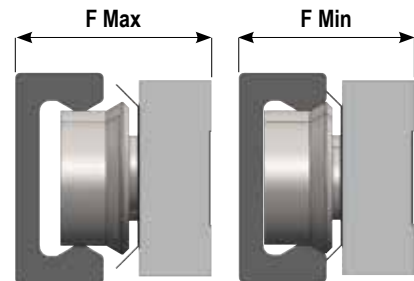
Carrello flottante serie RP

| Serie | (+/-) a° | F Min | F Max |
|-------|----------|-------|-------|
| RP18 | 1,5 | 16 | 17 |
| RP28 | 1,5 | 23,4 | 24,6 |
| RP43 | 1,5 | 36 | 38 |



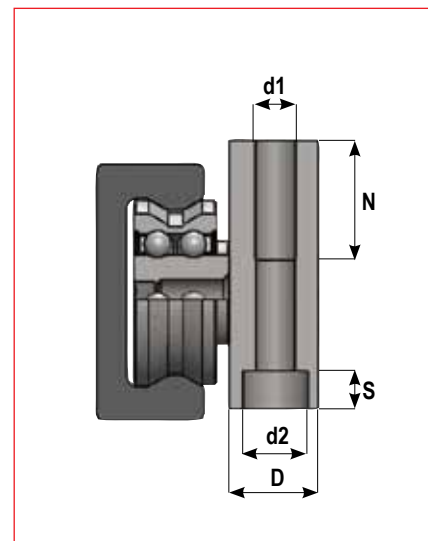
Carrello extra flottante serie RF

| Serie | (+/-) a° | F Min | F Max |
|-------|----------|-------|-------|
| RF43 | 1,5 | 36 | 40 |



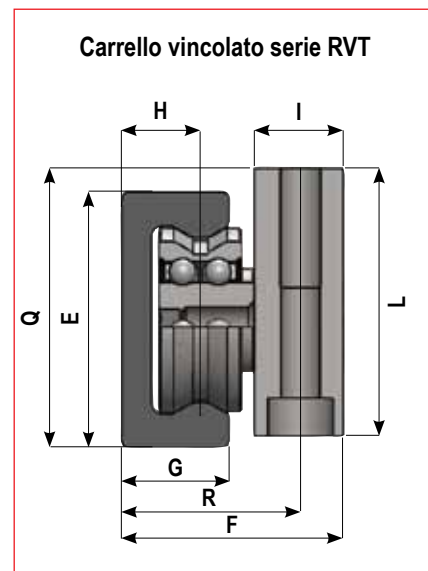
I carrelli della serie RVT,RAT, RPT,RFT offrono un sistema di fissaggio parallelo alla direzione preferenziale di carico, che consente l'appoggio della parte mobile sul lato del carrello sporgente dalla guida ed il relativo fissaggio mediante fori filettati da sopra oppure con fori passanti da sotto.

| Tipo carrello | Foro filettato per fissaggio da sopra | | Foro passante per viti UNI5931 per fissaggio da sotto | | | |
|---------------|---------------------------------------|--------|---|---------|--------|--------|
| | d1 (mm) | N (mm) | Tipo vite | d2 (mm) | S (mm) | D (mm) |
| R.T28-3 | M6 | 15 | M5 | Ø 5,5 | 5 | Ø 9 |
| R.T28-5 | M6 | 15 | M5 | Ø 5,5 | 5 | Ø 9 |
| R.T43-3 | M8 | 20 | M6 | Ø 6,5 | 6 | Ø 10,5 |
| R.T43-5 | M8 | 20 | M6 | Ø 6,5 | 6 | Ø 10,5 |



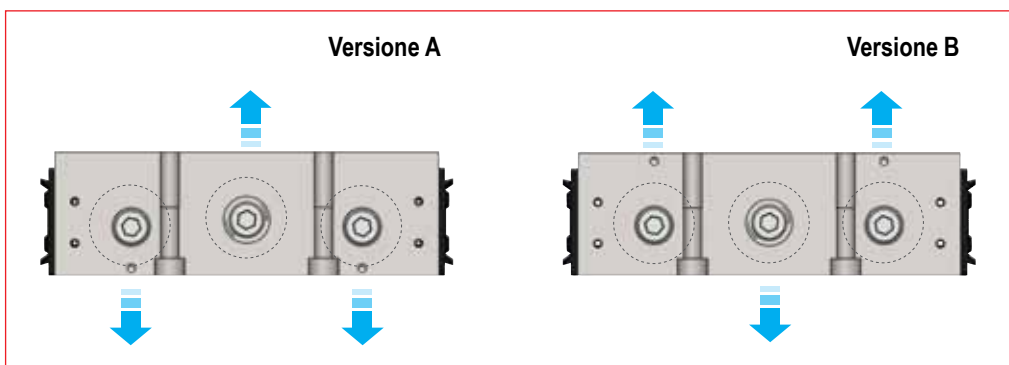
Le versioni A e B differiscono fra di loro per avere la disposizione delle rotelle invertite in modo da consentire la capacità di carico massimo nella direzione radiale rispettivamente verso il basso e verso l'alto a seconda dell'esigenza di montaggio.

Il verso preferenziale di carico è contraddistinto dalle due incisioni circolari



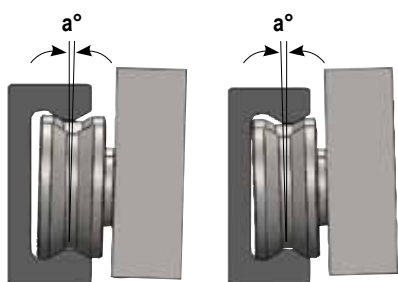
Versione A

Versione B



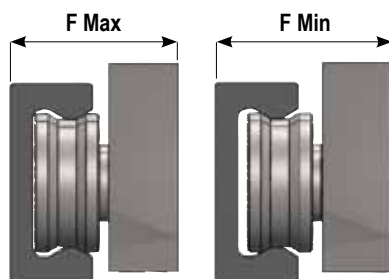
Carrello angolare serie RAT

| Serie | (+/-) a° |
|-------|----------|
| RAT28 | 1,5 |
| RAT43 | 1,5 |



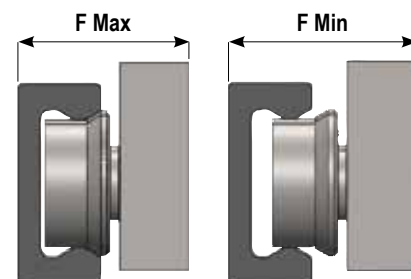
Carrello flottante serie RPT

| Serie | (+/-) a° | F Min | F Max |
|-------|----------|-------|-------|
| RPT28 | 1,5 | 23,7 | 24,9 |
| RPT43 | 1,5 | 36,2 | 38,2 |

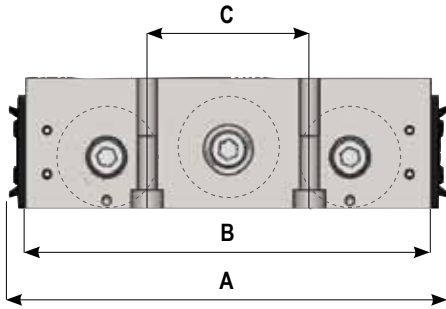


Carrello extra flottante serie RFT

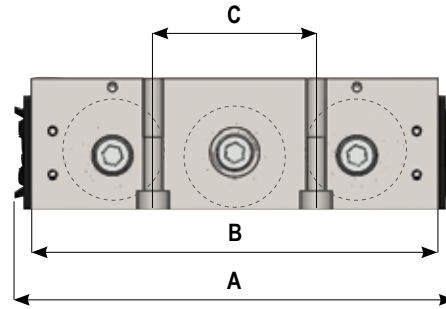
| Serie | (+/-) a° | F Min | F Max |
|-------|----------|-------|-------|
| RFT43 | 1,5 | 36,2 | 40,2 |



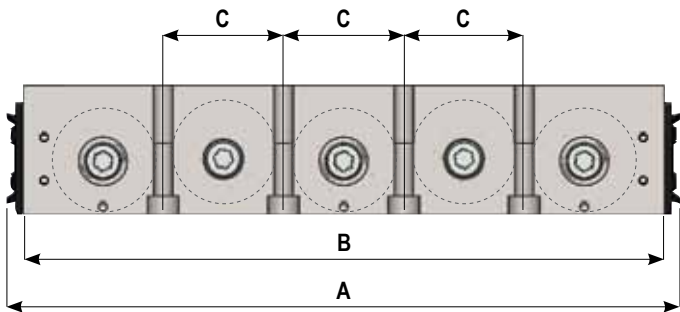
Carrello serie R.T a 3 rotelle versione A



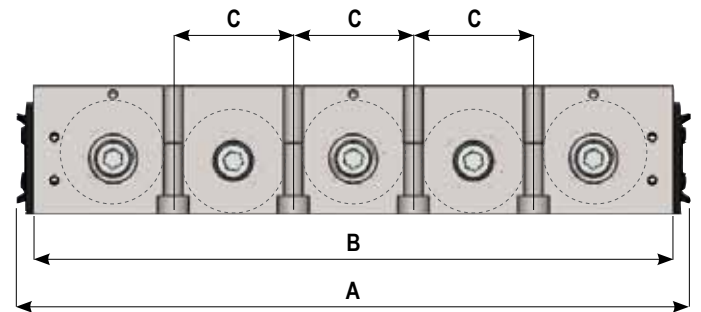
Carrello serie R.T a 3 rotelle versione B



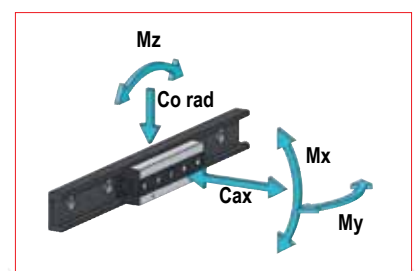
Carrello serie R.T a 5 rotelle versione A



Carrello serie R.T a 5 rotelle versione B



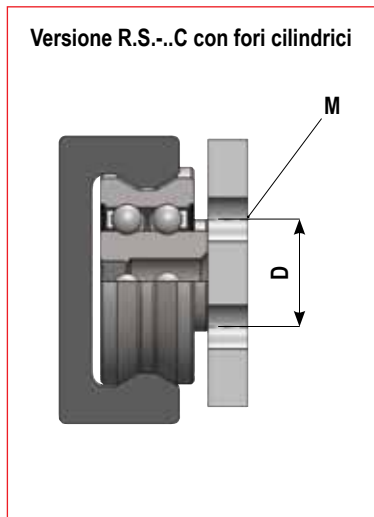
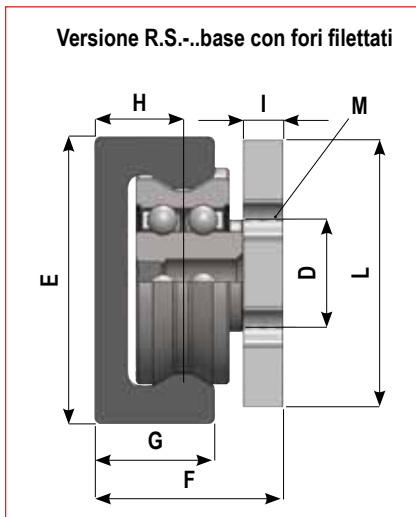
| Codice | Guida | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | I (mm) | L (mm) | N (mm) | Q (mm) | R (mm) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Peso (gr) | C (N) | Co rad (N) | Co ax (N) | Mx (Nm) | My (Nm) | Mz (Nm) | | | | |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------|------------|-----------|---------|---------|---------|------|----|-----|-----|
| RVT28-3. | MR28 | 28 | 24,3 | 12 | 8 | 10 | 30 | 15 | 32 | 19,5 | 104 | 94 | 36 | 280 | 6000 | 3200 | 1380 | 9 | 27 | 46 | | | | |
| RPT28-3. | | | | | | | | | | | | | | | 6000 | 3200 | 0 | 0 | 0 | 46 | | | | |
| RAT28-3. | | | | | | | | | | | | | | | 6000 | 3200 | 920 | 9 | 27 | 46 | | | | |
| RVT28-5. | | | | | | | | | | | | | | | 8100 | 4320 | 2300 | 18 | 46 | 120 | | | | |
| RPT28-5. | | | | | | | | | | | | | | | 8100 | 4320 | 0 | 0 | 0 | 120 | | | | |
| RAT28-5. | | | | | | | | | | | | | | | 8100 | 4320 | 1380 | 18 | 46 | 120 | | | | |
| RVT43-3. | MR43 | 43 | 37,2 | 18 | 13,2 | 15 | 45 | 20 | 47 | 30 | 151 | 140 | 56 | 730 | 14200 | 7200 | 3210 | 32 | 92 | 155 | | | | |
| RPT43-3. | | | | | | | | | | | | | | | 14200 | 7200 | 0 | 0 | 0 | 155 | | | | |
| RAT43-3. | | | | | | | | | | | | | | | 14200 | 7200 | 2140 | 32 | 92 | 155 | | | | |
| RFT43-3. | | | | | | | | | | | | | | | 14200 | 7200 | 0 | 0 | 0 | 155 | | | | |
| RVT43-5. | | | | | | | | | | | | | | | 235 | 224 | 42 | 1130 | 19170 | 9720 | 5350 | 64 | 165 | 418 |
| RPT43-5. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19170 | 9720 | 0 | 0 | 0 | 418 |
| RAT43-5. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19170 | 9720 | 3210 | 64 | 165 | 418 |
| RFT43-5. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19170 | 9720 | 0 | 0 | 0 | 418 |



Esempio codice di ordinazione.
RVT28-3B : Carrello vincolato a tre rotelle in versione B

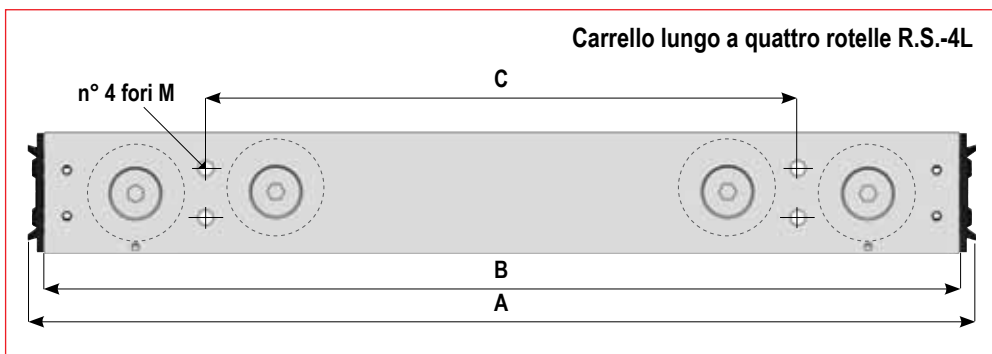
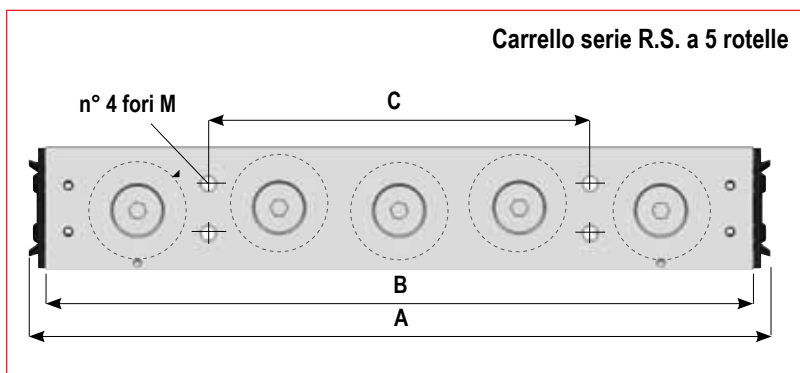
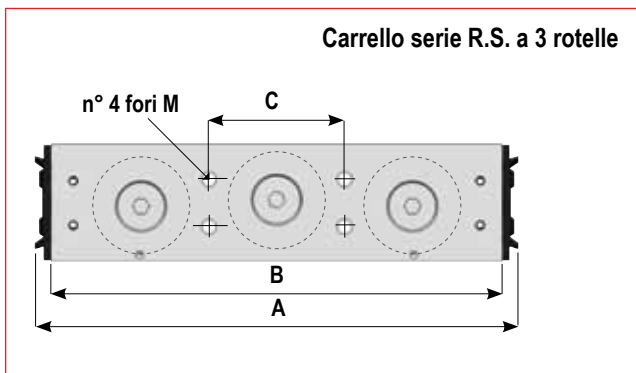
Sono caratterizzati da un corpo carrello particolarmente sottile che consente uno spessore complessivo estremamente ridotto offrendo prestazioni simili alla serie R., comprese le versioni angolari e flottanti autoallineanti.

Carrello vincolato serie RVS.

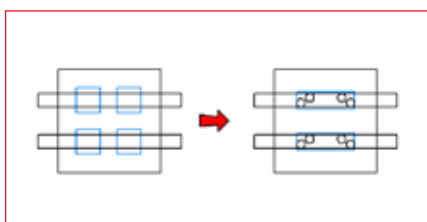


I carrelli sono disponibili nella versione base con fori di fissaggio filettati R.S.-..e nella versione R.S.-..C con fori cilindrici passanti adatti per il fissaggio dall'interno con viti a testa cilindrica standard DIN912. La testa delle viti non interferisce con le rotelle.

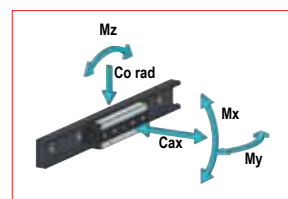
| Tipo carrello | M | Tipo vite di fissaggio |
|---------------|-------|------------------------|
| R.GS18-.. | M4 | |
| R.GS18-..C | Ø 4,5 | M4 DIN912 |
| R.S.28-.. | M5 | |
| R.S.28-..C | Ø 5,5 | M5 DIN912 |
| R.S.43-.. | M6 | |
| R.S.43-..C | Ø 6,5 | M6 DIN912 |



Versioni R.SX..
I carrelli delle dimensioni 28 e 43 e nelle versioni vincolate RVS e flottanti RPS sono disponibili anche nella versione in acciaio inossidabile RVSX e RPSX. Le rotelle sono costruite in acciaio temprato AISI 440 ed il corpo carrello in AISI 304. Le capacità di carico le dimensioni e le caratteristiche generali sono le stesse delle equivalenti versioni RVS e RPS



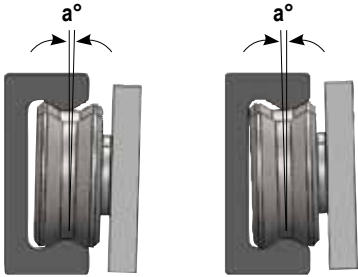
La versione R.S.-4L a 4 rotelle con corpo allungato può essere una alternativa più economica rispetto all'impiego di una coppia di carrelli a tre rotelle nelle applicazioni dove il doppio carrello è stato scelto per ragioni di proporzioni geometriche rispetto alla parte mobile e alla distanza dell'eventuale guida utilizzata in parallelo, fatto salvo la capacità di carico.



Esempi codice di ordinazione.
RVS28-3 : Carrello vincolato a tre rotelle
RPS43-4LC :
Carrello flottante lungo a 4 rotelle con fori cilindrici
RVSX28-5:
Carrello vincolato in acciaio inossidabile a cinque rotelle

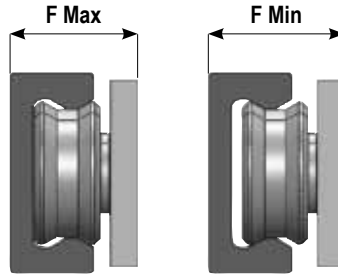
Carrello angolare serie RAS

| Serie | (+/-) a° |
|-------|----------|
| RAS18 | 1,5 |
| RAS28 | 1,5 |
| RAS43 | 1,5 |



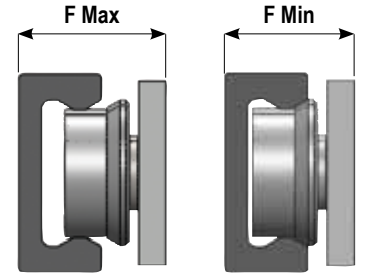
Carrello flottante serie RPS

| Serie | (+/-) a° | F Min | F Max |
|-------|----------|-------|-------|
| RPS18 | 1,5 | 14,3 | 15,3 |
| RPS28 | 1,5 | 17,6 | 18,8 |
| RPS43 | 1,5 | 27,2 | 28,2 |



Carrello extra flottante serie RFS

| Serie | (+/-) a° | F Min | F Max |
|-------|----------|-------|-------|
| RFS43 | 1,5 | 27,2 | 30,2 |

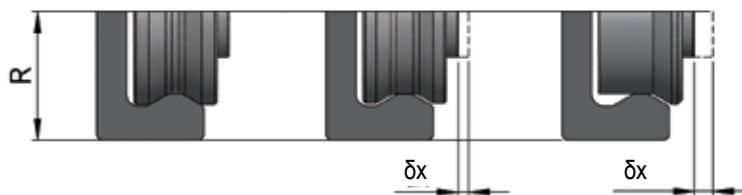
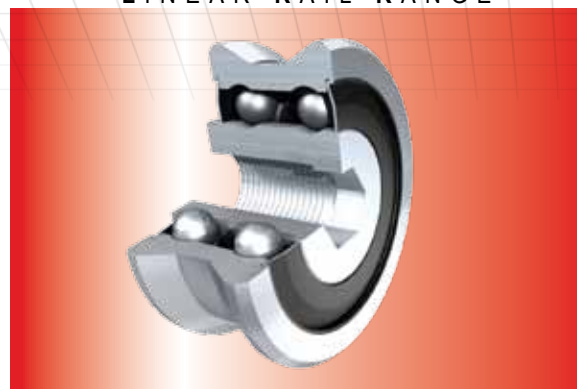


| Codice | Tipo guida | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | I (mm) | L (mm) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Peso (gr) | C (N) | Co rad (N) | Co ax (N) | Mx (Nm) | My (Nm) | Mz (Nm) |
|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------|------------|-----------|---------|---------|---------|
| RVGS18-3 | MRG18 | 18 | 14,8 | 9,5 | 7,1 | 3 | 15 | 83 | 73 | 21 | 8 | 75 | 3300 | 1600 | 690 | 3 | 9 | 16 |
| RPGS18-3 | | | | | | | | | | | | | 3300 | 1600 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| RAGS18-3 | | | | | | | | | | | | | 3300 | 1600 | 460 | 3 | 9 | 16 |
| RVGS18-5 | | | | | | | | 112 | 102 | 50 | 8 | 120 | 4455 | 2160 | 1150 | 6 | 19 | 49 |
| RPGS18-5 | | | | | | | | | | | | | 4455 | 2160 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| RAGS18-5 | | | | | | | | | | | | | 4455 | 2160 | 690 | 6 | 19 | 49 |
| RVGS18-4L | | | | | | | | 160 | 150 | 98 | 8 | 125 | 3300 | 1600 | 920 | 6 | 27 | 78 |
| RPGS18-4L | | | | | | | | | | | | | 3300 | 1600 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| RAGS18-4L | | | | | | | | | | | | | 3300 | 1600 | 460 | 6 | 27 | 78 |
| RVS.28-3. | MR28 | 28 | 18,2 | 12 | 8 | 4 | 25 | 118 | 108 | 32,5 | 10 | 140 | 6000 | 3200 | 1380 | 9 | 30 | 52 |
| RPS.28-3. | | | | | | | | | | | | | 6000 | 3200 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| RAS.28-3. | | | | | | | | | | | | | 6000 | 3200 | 920 | 9 | 30 | 52 |
| RVS.28-5. | | | | | | | | 166 | 156 | 82 | 10 | 210 | 8100 | 4320 | 2300 | 18 | 52 | 130 |
| RPS.28-5. | | | | | | | | | | | | | 8100 | 4320 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| RAS.28-5. | | | | | | | | | | | | | 8100 | 4320 | 1380 | 18 | 52 | 130 |
| RVS.28-4L. | | | | | | | | 210 | 200 | 126 | 10 | 230 | 6000 | 3200 | 1840 | 18 | 73 | 202 |
| RPS.28-4L. | | | | | | | | | | | | | 6000 | 3200 | 0 | 0 | 0 | 202 |
| RAS.28-4L. | | | | | | | | | | | | | 6000 | 3200 | 920 | 18 | 73 | 202 |
| RVS.43-3. | MR43 | 43 | 28,2 | 18 | 13,2 | 6 | 40 | 164 | 153 | 46 | 16 | 440 | 14200 | 7200 | 3210 | 32 | 98 | 165 |
| RPS.43-3. | | | | | | | | | | | | | 14200 | 7200 | 0 | 0 | 0 | 165 |
| RAS.43-3. | | | | | | | | | | | | | 14200 | 7200 | 1240 | 32 | 98 | 165 |
| RFS.43-3. | | | | | | | | 14200 | 7200 | 0 | 0 | 0 | 165 | | | | | |
| RVS.43-5. | | | | | | | | 241 | 230 | 124 | 16 | 670 | 19170 | 9720 | 5350 | 64 | 180 | 440 |
| RPS.43-5. | | | | | | | | | | | | | 19170 | 9720 | 0 | 0 | 0 | 440 |
| RAS.43-5. | | | | | | | | | | | | | 19170 | 9720 | 3210 | 64 | 180 | 440 |
| RFS.43-5. | | | | | | | | 19170 | 9720 | 0 | 0 | 0 | 440 | | | | | |
| RVS.43-4L. | | | | | | | | 311 | 300 | 194 | 16 | 750 | 14200 | 7200 | 4280 | 64 | 257 | 698 |
| RPS.43-4L. | 14200 | 7200 | 0 | 0 | 0 | 698 | | | | | | | | | | | | |
| RAS.43-4L. | 14200 | 7200 | 2140 | 64 | 257 | 698 | | | | | | | | | | | | |
| RFS.43-4L. | 14200 | 7200 | 0 | 0 | 0 | 698 | | | | | | | | | | | | |

Rotelle serie R. per guide MR, FXR



Le rotelle di precisione della serie R. sono munite di un doppio giro di sfere con contatto obliquo ad alta capacità di carico sia in direzione radiale che in direzione assiale. Sono disponibili nella versione vincolata serie R.V con appoggio sui piani laterali a V con vincolo radiale ed assiale e nelle versioni flottanti con un solo contatto piano, nella serie R.P ad escursione assiale contenuta dalle due spalle laterali, e nella serie R.F ad escursione maggiorata priva di una spalla di contenimento (solo per la dimensione 43). Le rotelle dispongono di schermi stagni del tipo 2RS in gomma nitrilica con anima in metallo e sono lubrificate a vita con grasso ai saponi di litio. Gli anelli sono costruiti in acciaio per cuscinetti temprato a cuore accuratamente rettificati nelle classi di precisione DIN620. Per le dimensioni 28 e 43 sono disponibili anche la versioni in acciaio inossidabile della serie R..X con anelli e sfere costruiti in AISI440 temprati a cuore per le applicazioni dove è richiesto elevata resistenza alla corrosione.

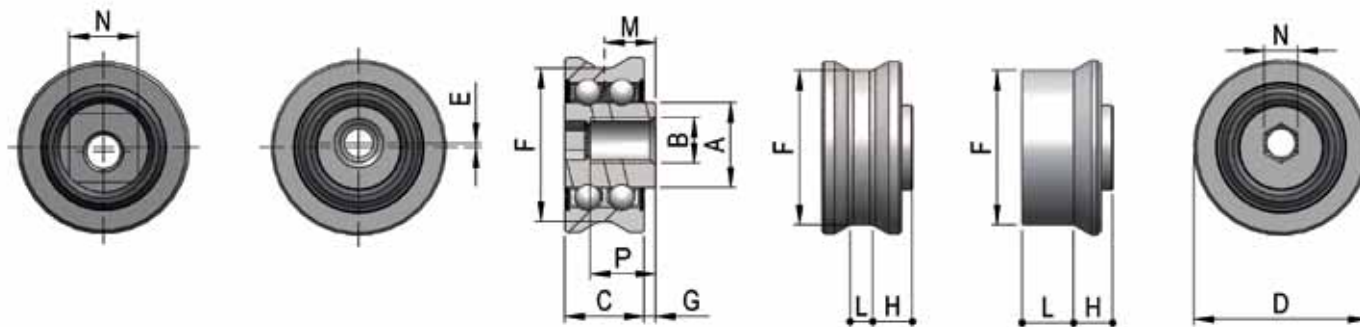


Solo dimensione 63

Rotella R.V
vincolata

Rotella R.P
flottante

Rotella R.P
extra flottante



| Codice rotella | Tipo | E (mm) | D (mm) | C (mm) | M (mm) | G (mm) | N sede chiave | A (mm) | B (mm) | P (mm) | R (mm) | F (mm) | L (mm) | H (mm) | Versione | Escursione assiale δx | Per guida | Capacità di carico (N) | | | Peso (gr) |
|----------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|-----------|-------------------------------|-----------|------------------------|--------|-------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | C | Co rad | Co ax | |
| RVC18G | concentrica | 0 | 13,2 | 7,0 | 4,6 | 1,1 | esagono incassato Hex 3 | 6,8 | M4 | 5,4 | 8,8 | 11,9 | 2,5 | 3,4 | vincolata | 1 | MRG18 | 1650 | 800 | 230 | 10 |
| REV18G | eccentrica | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RCP18G | concentrica | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REP18G | eccentrica | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RVC28 | concentrica | 0 | 20,0 | 9,0 | 6,3 | 1,8 | esagono incassato Hex 4 | 10,8 | M5 | 7,0 | 13,9 | 17,6 | 3,0 | 4,8 | vincolata | 1,2 | MR28 | 3000 | 1600 | 460 | 20 |
| RVC28X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REV28 | eccentrica | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REV28X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RCP28 | concentrica | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RCP28X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REP28 | eccentrica | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REP28X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RVC43 | concentrica | 0 | 30,8 | 14,0 | 9,0 | 2,0 | esagono incassato Hex 6 | 15,0 | M8 | 10,5 | 21,3 | 27,2 | 4,0 | 7,0 | vincolata | 2 | MR43 FXR | 7100 | 3600 | 1070 | 50 |
| RVC43X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REV43 | eccentrica | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REV43X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RCP43 | concentrica | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RCP43X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REP43 | eccentrica | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REP43X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RCF43 | concentrica | 0 | 30,4 | | | | | | | | | 9,0 | 7,0 | extra flottante | 4 | | | | | | |
| REF43 | eccentrica | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RVC63 | concentrica | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REV63 | eccentrica | 1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RVC63 | concentrica | 0 | 42,4 | 15,7 | 10,95 | 3,1 | quadro sporgente 17 per chiave KMR 63 | 22,1 | M10 | 18,8 | | 38,4 | 10,6 | 8,2 | vincolata | | FXR | 11200 | 6400 | 2000 | 80 |
| REV63 | eccentrica | 1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RCF63 | concentrica | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REF63 | eccentrica | 1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REF63 | eccentrica | 1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

La posizione R rispetto alle guide FXR è indicata a pagina 18 con le lettere A, C ed F.